

TRP
Trillium Rail Partners

¡Les damos la bienvenida a la feria comercial de la ECWE!

Agenda

Introducción al proyecto
1:30 - 2:00 p. m.

Panel sobre las carreras en construcción
2:00 - 3:00 p. m.

Actualizaciones sobre contratación
3:00 - 3:30 p. m.

Programas en curso

1:00 - 6:00 p. m.

Disponibles durante todo el evento

- Talleres individualizados de elaboración de currículum vitae
- Estands de empleo, capacitación y organizaciones comunitarias asociadas
- Mesa de actividades familiares



Descripción del proyecto

Ampliación oeste de la línea Eglinton Crosstown

- 9,2 km nuevos de la línea de transporte rápido, que amplían la Línea 5 desde la estación Mount Dennis hasta Renforth Drive
- Siete estaciones desde Mount Dennis hasta Renforth Drive
- Cinco conexiones con otras opciones de transporte público: UP Express, Kitchener GO Train, GO Transit, TTC y autobuses MiWay
- 37 500 personas más podrán acceder al transporte público a pie
- 23 600 puestos de trabajo más estarán a una distancia accesible a pie del transporte público
- Hasta 69 700 viajes diarios



¿Quiénes son Trillium Rail Partners?

Trillium Rail Partners ha sido seleccionado para desarrollar el paquete de Estaciones, Vías y Sistemas (SRS, por sus siglas en inglés) de la Ampliación Oeste de la línea Eglinton Crosstown (ECWE, por sus siglas en inglés).

El equipo de Trillium Rail Partners es un consorcio formado por:

Empresas responsables de la licitación y equipo de construcción: Acciona Infrastructure Canada Inc., Amico Major Projects Inc. y Alberici Constructors Ltd.

Empresa líder del equipo de diseño: WSP Canada Inc.

El consorcio firmó un Acuerdo Marco para el Desarrollo y la Construcción (DMCA, por sus siglas en inglés) en agosto de 2025, lo que permitió comenzar la construcción temprana, el diseño colaborativo, la distribución de riesgos y la fijación de precios antes de las obras principales.

TRP

Trillium Rail Partners

Estaciones, Vías y Sistemas (SRS)

El paquete SRS incluye el diseño y la construcción de:

Estaciones

- Siete nuevas estaciones:
  - cuatro subterráneas
  - dos elevadas
  - una a nivel/en trinchera
- Seis edificios de salida de emergencia (EEB, por sus siglas en inglés)
- Tres subestaciones eléctricas de tracción (TPSS, por sus siglas en inglés)
- Conexión con la Línea 5 en la actual estación Mount Dennis

Vías

- 9,2 km de vía ferroviaria entre la estación Mount Dennis y la terminal de la estación Renforth

Sistemas

- Control y semaforización de trenes
- Sistemas de comunicación
- Energía y electrificación
- Acondicionamiento de túneles y vías elevadas, y ventilación de túneles



Las ilustraciones son de carácter ilustrativo y están sujetas a cambios.

Infraestructura de apoyo necesaria para el funcionamiento

Se requiere infraestructura adicional:

Edificios de salida de emergencia (EEB) para proporcionar acceso a los servicios de emergencia y salidas de evacuación para los pasajeros

Subestaciones eléctricas de tracción (TPSS) para convertir y suministrar electricidad para la operación de trenes, semáforos y equipos de comunicación

Instalación de ventilación de túneles en la estación Mount Dennis

Los edificios que albergarán estas instalaciones serán:

- Edificios en superficie
- Diseñados arquitectónicamente para integrarse al entorno local
- Paisajísticamente acondicionados para ayudar a reducir el impacto visual

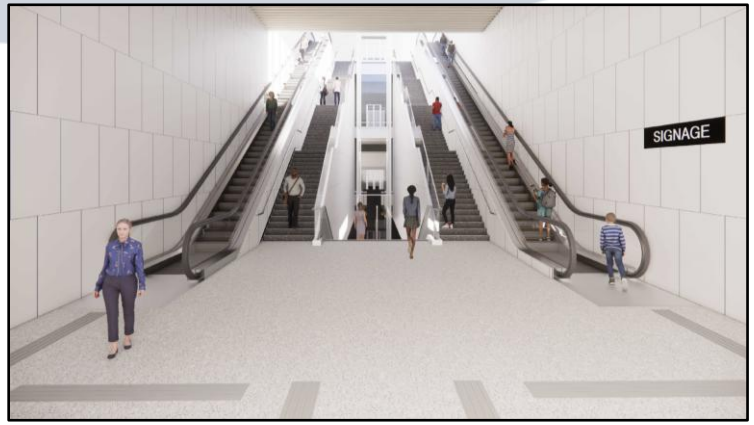


Características del diseño de las estaciones

- Tragaluces para proporcionar luz natural, incluso en zonas subterráneas y situadas por debajo del nivel del suelo
- Señalización informativa para guiar a los pasajeros a lo largo de la estación
- Entradas accesibles a los edificios de las estaciones y dos ascensores por estación
- Bandas podotáctiles en los bordes del andén
- Ruta accesible desde la calle hasta el andén
- Entradas a la estación con ventanas completas para aprovechar al máximo la luz
- La estética general sigue la misma estética de la línea 5, pero incorpora un color distintivo para cada nueva estación
- Cuando sea posible, se deben mantener líneas de visión despejadas con un número mínimo de columnas para favorecer una señalización informativa intuitiva y tranquila, así como una mayor seguridad
- Señalización vertical con características de accesibilidad y equipos instalados a alturas accesibles

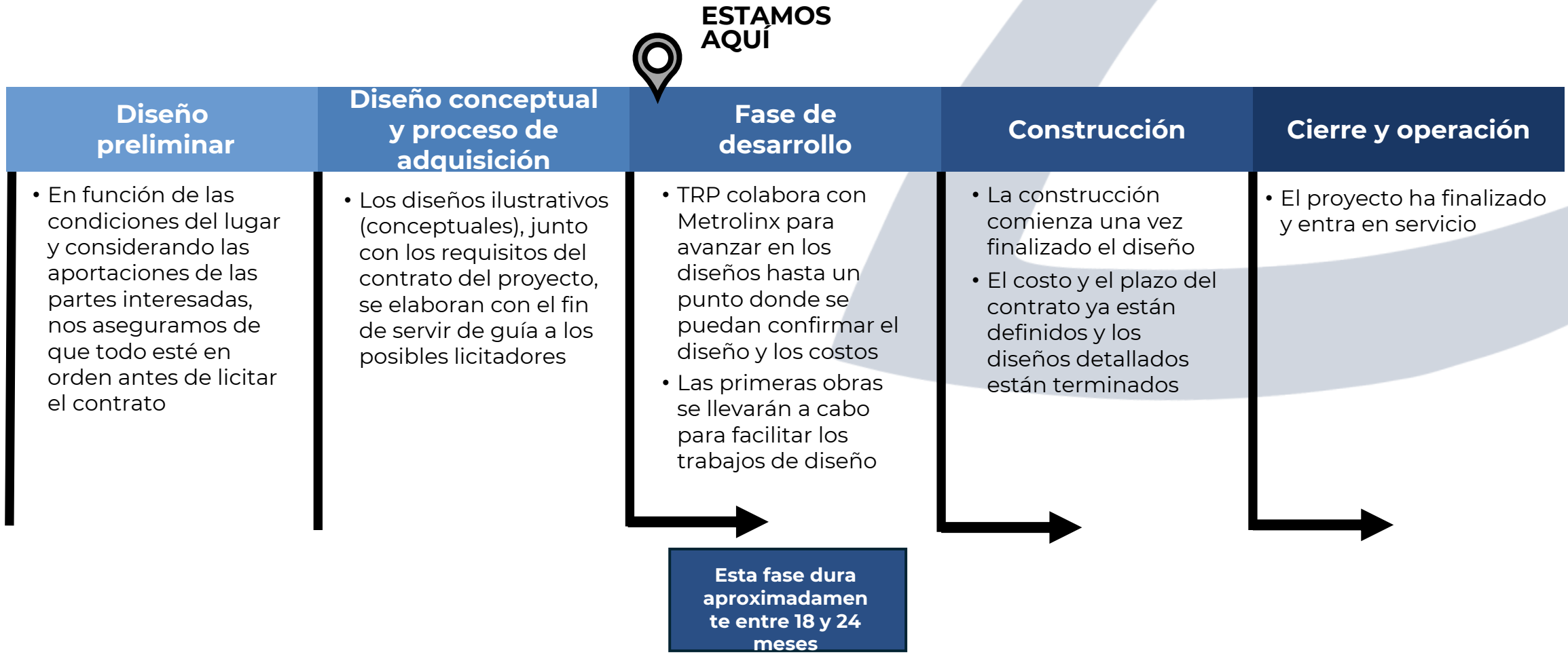






Las ilustraciones son de carácter ilustrativo y están sujetas a cambios.

Fases de diseño y construcción



Participación comunitaria

En colaboración con Metrolinx, TRP mantendrá un diálogo constante con la comunidad durante toda la construcción para mantener informados a los residentes y a los comercios sobre los trabajos en curso.

Estamos comprometidos a proporcionar información clara, oportuna y precisa, y a colaborar con Metrolinx para recoger opiniones en los momentos clave de la toma de decisiones.

A lo largo del próximo año, TRP organizará y participará en diversos eventos comunitarios para compartir novedades sobre el diseño y el desarrollo, así como para recoger opiniones.

Para obtener más información sobre las futuras actividades de participación, visite el sitio web de Metrolinx.



Las ilustraciones son de carácter ilustrativo y están sujetas a cambios.

Socios comunitarios y del proyecto

Servicios de capacitación y empleo	
THE CAREER FOUNDATION Developing Human Potential	Correo electrónico: jobsupport@careerfoundation.org Tel.: 1-855-223-8231
WOODGREEN	Correo electrónico: info@woodgreen.org Tel.: 416-645-6000
BuildingUp	Correo electrónico: hello@buildingup.ca Tel.: 647-594-6191
access employment	Correo electrónico: info@accesemployment.ca Tel.: 416-921-1800
Toronto Community Benefits Network	Correo electrónico: info@communitybenefits.ca Tel.: 647-545-8226

Socios comunitarios y del proyecto

Empleadores destacados	
AMICO	careers@amico.build
Alberici	aclhr@alberici.com
acciona	jlawson@acciona.com
wsp	TS-Interviews@wsp.com
TRP	recruitment@trp.build

Socios comunitarios y del proyecto

Socios sindicales	
UBC BUILT LOCAL 27	Correo electrónico: Local27Admin@ubcja.ca Tel.: (905) 652-4140
LiUNA! LOCAL 183 Feel the Power	Correo electrónico: info@liuna183.ca Tel.: 416-241-1183
LOCAL 793 international union of operating engineers	www.oetio.com Tel.: 905-469-9299



Panel sobre las carreras en construcción

Panel de preguntas sobre las carreras en construcción

Escuche a los profesionales del sector hablar sobre su trayectoria profesional, las habilidades clave para el éxito y las oportunidades en el sector de la construcción.



Hayat Abiad
Gerente técnica de estaciones e instalaciones



Brendan Flood
Gerente de construcción



Alicia Lin Chen
Gerente de entrega digital y BIM



Alex Carvalho
Director de medio ambiente y sostenibilidad



Sogand Yazdani
Administradora de contratos



Actualizaciones sobre contratación de TRP

Descripción del proyecto

Trillium Rail Partners ha sido seleccionado para desarrollar el paquete de Estaciones, Vías y Sistemas (SRS, por sus siglas en inglés) de la Ampliación Oeste de la línea Eglinton Crosstown (ECWE, por sus siglas en inglés).

- El paquete SRS incluye el diseño y la construcción de:
  - Siete nuevas estaciones
  - Seis edificios de salida de emergencia (EEB, por sus siglas en inglés)
  - Tres subestaciones eléctricas de tracción (TPSS, por sus siglas en inglés)
  - 9,2 km de vía ferroviaria entre la estación Mount Dennis y la terminal de la estación Renforth
  - Control y semaforización de trenes, sistemas de comunicaciones, energía y electrificación, acondicionamiento de túneles y vías elevadas, y ventilación de túneles

Modelo de entrega: El consorcio firmó un Acuerdo Marco para el Desarrollo y la Construcción (DMCA) en agosto de 2025, lo que permitió comenzar la construcción temprana, el diseño colaborativo, la distribución de riesgos y la fijación de precios antes de las obras principales. El proyecto utiliza un enfoque de diseño-construcción progresivo (PDB, por sus siglas en inglés).

La ampliación oeste de la línea Eglinton Crosstown mejorará aún más el transporte rápido en Etobicoke y Mississauga, facilitando a los usuarios desplazarse a sus destinos diarios.

Descripción de la fase de diseño

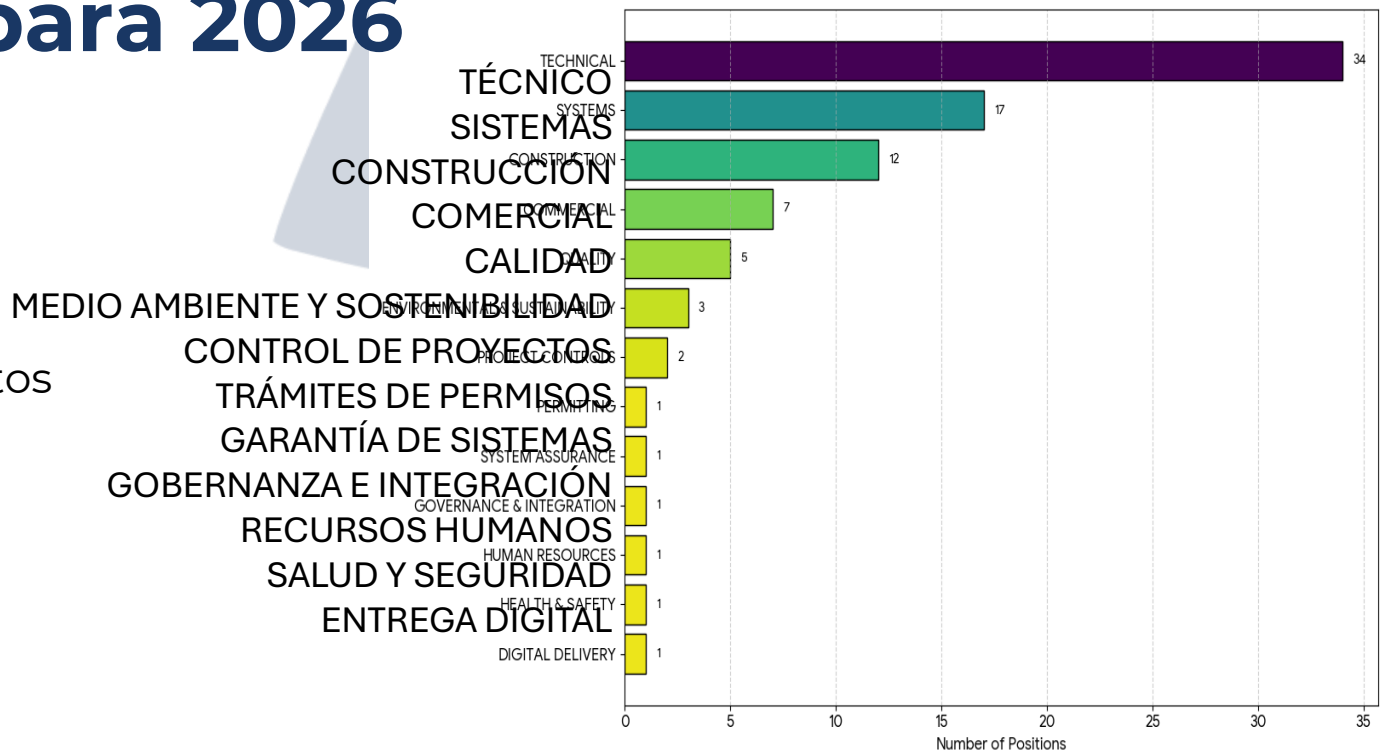
Fase actual: Desarrollo del diseño (30 %-60 %-90 %)

- Diseño al 30 %: Confirmar el concepto básico para el paquete SRS e identificar los posibles riesgos
- Diseño al 60 %: Avanzar hacia un concepto coordinado y viable para la construcción
- Diseño al 90 %: Se acuerdan el alcance, el costo y el cronograma; listo para pasar a la fase de construcción

Puestos disponibles para 2026

Técnico: 34 puestos
Sistemas: 17 puestos
Controles del proyecto: 2 puestos
Construcción: 12 puestos
Comercial: 7 puestos
Medio ambiente y sostenibilidad: 3 puestos
Entrega digital: 1 puesto
Salud y seguridad: 1 puesto
Calidad: 5 puestos
Recursos humanos: 1 puesto
Gobernanza e integración: 1 puesto
Garantía de sistemas: 1 puesto
Trámites de permisos: 1 puesto

Asignación de personal por departamentos



Número de puestos

Descripciónde la fase de construcción

Después de la fase de desarrollo, TRP pasará a la fase de construcción y comenzará a construir según los diseños definitivos. Se prevé que la construcción comience durante la primavera de 2027.

Actividades clave durante la fase de construcción:

- Movilización y preparación de la obra
- Construcción de la estación
- Instalación de vías y rieles
- Sistema de tracción eléctrica y sistema de catenaria aérea (OCS, por sus siglas en inglés)
- Semaforización, control de trenes y comunicaciones
- Integración de sistemas (principal área de enfoque de SRS)
- Pruebas y puesta en servicio
- Calidad, seguridad y cumplimiento normativo
- Entrega y cierre del Proyecto

Impacto operativo:

Mayor demanda de coordinadores de seguridad en obra, técnicos de control de calidad e ingenieros de campo.

Descripciónde la fase de construcción

Especialidades clave y puestos que se contratarán en 2027:

Técnico:
- Coordinadores eléctricos
- Coordinadores mecánicos
- Supervisores eléctricos

Construcción:
- Gerentes de construcción
- Superintendentes de obra
- Líderes de calidad
- Coordinadores de calidad

Trámites de permisos
- Líderes de PLAA (Permisos, Licencias, Aprobaciones y Acuerdos)
- Coordinadores de PLAA
- Coordinadores de propiedades

Tránsito
- Supervisores de tránsito
- Coordinadores de tránsito

Servicios públicos
- Superintendentes de redes húmedas
- Superintendentes de redes secas

Salud y seguridad
- Supervisores de salud y seguridad
- Coordinadores de salud y seguridad

Seguridad
- Supervisor de seguridad e instalaciones del sitio
- Coordinadores de seguridad

Logística
- Gerentes de logística
- Supervisores de logística de almacén

Comercial:
- Coordinadores de contratos
- Coordinadores de subcontratos
- Coordinadores de cambios
- Especialistas sénior en adquisiciones
- Especialista en adquisiciones
- Gerentes de cadena de suministro
- Compradores
- Gerente de control de costos
- Controladores sénior de costos
- Administradores de control de costos

Controles de proyecto
- Planificadores
- Topógrafos
- Topógrafos auxiliares

Programas de contratación y alcance

Fases de prácticas cooperativas y posgrado

Nuevos talentos: Contratación dirigida para puestos de prácticas en ingeniería técnica, gestión de la construcción y otro personal de apoyo.

Se han cubierto con éxito un total de 12 puestos de prácticas cooperativas en todo el proyecto de la ECWE para 2026. Estos puestos abarcan una amplia gama de especialidades y proporcionarán una amplia exposición a áreas funcionales clave que respaldan la ejecución del proyecto.

Las especialidades clave incluyen:

- Recursos humanos
- Salud y seguridad
- Medio ambiente y sostenibilidad
- Comercial
- Control de proyectos
- Técnico
- Entrega digital
- Sistemas
- Gobernanza e integración

Programas de contratación y alcance

Iniciativas de participación

- **Ferias de empleo en septiembre:** Importante presencia en institutos técnicos y universidades del Área Metropolitana de Toronto (GTA) para captar a la promoción de graduados de 2027.

- **Alcance a las comunidades locales e indígenas:** Participación activa con las comunidades locales y los socios indígenas para garantizar una contratación inclusiva y un reparto equitativo de los beneficios económicos.

Mano de obra especializada

- **Sindicatos y subcontratistas:** Coordinación y gestión de la integración de subcontratistas especializados. Los empleados sindicalizados tendrán la oportunidad de incorporarse al proyecto de la ECWE a través de los subcontratistas participantes en el mismo.

Cómo prepararse para alcanzar el éxito

Destaque su experiencia relevante

Resalte cualquier trabajo relacionado con el transporte público, la construcción de túneles o proyectos de infraestructura de gran envergadura.

Destaque sus certificaciones

Incluya credenciales clave como **“**Trabajo en Alturas**”** (Working at Heights), Sistema de información sobre materiales peligrosos en el lugar de trabajo (WHMIS, por sus siglas en inglés) y nombramientos profesionales como ingeniero profesional (P.Eng.), técnico certificado en ingeniería (CET, por sus siglas en inglés) o profesional certificado en gestión de proyectos (PMP, por sus siglas en inglés).

Comparta sus motivos

Comparta su interés en la ampliación del transporte público de Ontario y explique cómo sus habilidades contribuyen a una ejecución sólida y colaborativa.

Haga hincapié en la seguridad como prioridad

Demuestre su compromiso con una cultura de seguridad de «cero accidentes» en cada proyecto.

Indique claramente su disponibilidad

Especifique su fecha de inicio, especialmente para puestos que comiencen más adelante en 2026.

Conéctese con TRP

Póngase en contacto con nosotros por correo electrónico: **recruitment@trp.build**







¡Gracias!

¿Preguntas?



